

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Přestupní terminál Soběslav
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP (PROJEKT)	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S60 - dopravních staveb	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	D
tel.: +420 296 154 247	STAVEBNÍ ČÁST	D.2
Vedoucí útvaru:	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	D.2.2
Ing. Petr Zobal	ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY	D.2.2.2
Odpovědný projektant:	SO 701 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ	D.2.2.2.1
Ing. Jaroslav Vala		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Vítězslav Hansl		TECHNICKÁ ZPRÁVA	.
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Petr Vyskočil			001
Skart. znak:	Datum:		
V21/2042	7/2021		
Počet formátů:	Měřítko:	IČD:	
-	-	21 8027 04 02 02 02	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.2 Identifikační údaje investora	2
1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace.....	2
2. ÚVOD	2
3. PŘEDMĚT PROJEKTU.....	2
4. PODKLADY.....	2
5. ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PROJEKTU	3
6. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ	3
7. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
7.1 Základové konstrukce	3
7.2 Konstrukce zastřešení.....	3
7.3 Materiál (kvalita).....	4
7.3.1 Obecné požadavky	4
7.3.2 Geometrické tolerance	4
7.3.3 Protikorozní ochrana	4
8. UPOZORNĚNÍ PRO ZHOTOVITELE.....	5
9. POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY 5	
10. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZHOTOVITELE	6
11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	6
12. POŽÁRNÍ OCHRANA (PO)	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Přestupní terminál Soběslav
Stupeň projektu: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS)

(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování 7/2021 - koncept

Místo stavby:

Kraj: Jihočeský

Obce s rozšířenou působností: Soběslav

Katastrální území: Soběslav

Charakter: Modernizace a novostavba

1.2 Identifikační údaje investora

Objednatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby Ing. Marek Zeman

1.3 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ 45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č.0010113

Zpracovatel části dokumentace: Ing. Vítězslav Hansl

Ing. Vojtěch Štrba, autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb, č. 1103093

2. ÚVOD

Jedná se modernizaci stávajícího již nevyhovujícího autobusového terminálu v centru města Soběslav. Autobusový terminál se nachází v těsné blízkosti žel. zast. Soběslav. Budou provedeny nové povrchy, veřejné osvětlení, nástupiště vč. zastřešení.

3. PŘEDMĚT PROJEKTU

Předmětem tohoto SO je zastřešení pro autobusová stání.

4. PODKLADY

- Studie – Dopravní přestupní terminál – úprava zastřešení, OTA ateliér s.r.o.
- Požadavky investora

- Zadávací podmínky, SOD
- Platné normy ČSN, předpisy a vyhlášky

5. ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PROJEKTU

Původní liniová střecha (z DÚR) je v novém návrhu nahrazena solitérními typovými přístřešky, mezi jednotlivými stání autobusů.

6. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Provozně vychází z původního návrhu terminálu s platným ÚR. Původní liniová střecha je však v novém návrhu nahrazena typovými přístřešky, u kterých je zakázkově specifikována barevnost a provedení střechy v souladu s návrhem rekonstrukce výpravní budovy. Mobiliář (není součástí tohoto SO) v prostoru terminálu i nádraží bude v zájmu sjednocené městské identity použit stejný, jako na nedávno zrekonstruovaném Náměstí Republiky. Materiálově návrh pokračuje v dohodnutém povrchu betonové dlažby na ostrůvku, nově je doplněn o prvky zahradní architektury - vysoké traviny a luční květy. Osvětlení ostrůvku je řešeno přímo v zastávkách a zároveň samostatnými lampami v jednotném designu v celém prostoru autobusového terminálu. Jednotlivá stání jsou značena očíslovanými tabulemi s integrovaným elektronicky řízeným jízdním řádem.

Přístřešky jsou mírně mimo hlavní osy, z důvodu požadavku na minimální vzdálenost 3 m mezi hranou zpevněné plochy nástupiště a nejbližší hranou přístřešku (hrana sedáku) v místě vodící linie.

7. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

7.1 Základové konstrukce

Přístřešky budou založeny plošně na základových patkách o rozměrech 1200 x 1800 x 600 mm resp. 500 x 500 x 600 mm. Patky budou provedeny přímo do výkopu z monolitického betonu pevnostní třídy C30/37-XC2, XF4, XA1-CI0,4-Dmax16-S3 a vyztuženy betonářskou výztuží kvality B500B. Patky budou provedeny na podkladní beton tloušťky 100 mm z betonu pevnostní třídy C8/10-X0. Založení je provedeno do nezámrzné hloubky tj. 900 mm.

7.2 Konstrukce zastřešení

Budou použity typové přístřešky následujících parametrů:

Oboustranný zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 21 m² (3,6 x 5,7 m), tvarové řešení je patrné z výkresové dokumentace.

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce se skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli; celková výška přístřešku 2500 mm.

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosný rám: nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek 133x8 mm a ocelového plechu tlouštěk 4, 10 a 12 mm; podpůrné konzoly doplněny o desky z březové překližky tloušťky 30 mm opatřené venkovní povrchovou úpravou; rám slouží jako nosná konstrukce střechy přístřešku; zajišťuje také odvodnění střechy

Střešní krytina: lepené bezpečnostní sklo tloušťky 2x5 mm s potiskem.

Odvodnění: vedené pomocí PVC hadice nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu.

Další vybavení: integrovaná lavička se sedákem z 10 lamel o rozměrech 58×38,5×3387 mm a dvou koncových lamel 58×58×3387 mm z masivního tropického dřeva, opatřených venkovní povrchovou úpravou, na centrální noze a v ocelových držácích pevně připevněných k přístřešku.

Barevnost: NCS 3500 N.

Ostatní odstíny: tropické dřevo

Kotvení: kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M20 a M12 vlepených na chemickou maltu.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

Hmotnost: 1175 kg

Deklarované vlastnosti: Třída provedení - EXC2 (CC2 / PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011

Zatížení sněhem - Plošná zátěž = 1,5kN/m² (150kg/m²) dle ČSN EN 1991-1-3

Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4

Do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů.

7.3 Materiál (kvalita)

Budou použity následující oceli s mechanickými vlastnostmi a chemickým složením specifikovaným uvedenými normami:

- ocel **S235JR+AR** dle ČSN EN 10 025-2
- ocel **S235JRH** dle ČSN EN 10219-1 - pro trubky
- šrouby 8.8 dle ČSN EN ISO 4014, ČSN EN ISO 4017 + matice 10 + podložky 200HV,

Šrouby budou ve standardních případech dodány v provedení žárově zinkované v tl. 40μm. Přídavný materiál pro svary bude specifikován v dokumentaci zhotovitele.

Mezní úchytky rozměrů materiálu musí odpovídat:

- pro plechy rovinatost třídy N, mezní úchytky tloušťky **třídy B** dle ČSN EN 10029,
- pro tvarové tyče profilu H, I, U dle ČSN EN 10034, ČSN EN 10279,
- pro tvarové tyče profilu L dle ČSN EN 10056-2,
- pro duté profily (trubky) dle ČSN EN 10210-2.

7.3.1 Obecné požadavky

Ocelová konstrukce musí být dle zákona č. 22/1999 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., § 22 zhotovena výrobcem a montována montážní organizací s příslušným oprávněním. Konstrukce bude vyrobena ve třídě provedení **EXC2 dle ČSN EN 1090-2 +A1**.

7.3.2 Geometrické tolerance

Pro ocelovou konstrukci se stanovují **funkční tolerance v třídě 2 a zvláštní tolerance** dle ČSN EN 1090-2 kap. 11.1 .

7.3.3 Protikorozní ochrana

Pro protikorozní ochranu (dále jen PKO) je požadovaná životnost (ČSN ISO 12944-2) ONS velmi vysoká VV, min. 20 roků.

Ochrana nátěrem se předpokládá 4 vrstvami epoxipolyuretanových nátěrů pro stupeň korozní agresivity C4 (celková tloušťka zaschlého povlaku 240 (μm).

Požadavky na OK s ohledem na provedení PKO:

Na hranách prvků ocelové konstrukce se požaduje zaoblení volně přístupných hran o poloměru **r = 2 mm**. Dle ČSN EN ISO 8501-3 je požadován stupeň přípravy povrchu **P2**.

Požadavky na ONS:

Vlastnosti ONS použitých na ocelové konstrukci musí splňovat zejména tyto požadavky:

- garance na protikorozní ONS zjišťovaný na referenčních plochách: 5 roků
- vzájemnou kompatibilitu jednotlivých ONS
- odolnost proti agresivním atmosférickým účinkům městského prostředí
- odolnost proti mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- stálobarevnost, stálost lesku a odolnost proti ultrafialovému záření
- odolnost proti křídování, odlupování, puchýřkování apod. (viz. ČSN EN ISO 4618 z 02/2008)

8. UPOZORNĚNÍ PRO ZHOTOVITELE

Dokumentace platí jako celek není možné interpretovat pouze jednu její část samostatně.

Konstrukce kotvené do ŽB nosné kce. musí být kotveny elektricky izolovaně. Galvanicky oddělené stavební konstrukce nesmí být překlenuty nosnými ocelovými konstrukcemi, potrubím, kolejemi apod. Z tohoto důvodu je nutno veškeré vestavěné, nosné kovové konstrukce a zařízení kotvit do ŽB kci. stavby izolovaně (pomocí izolačních hmoždinek, izolačních podložek). Elektrický odpor galvanicky oddělených konstrukcí musí být min. 5kΩ.

Veškerá kovová potrubí vstupující do prostor metra musí být před zaústěním do konstrukcí metra opatřena izolačními vložkami na min. 5kΩ. Totéž platí pro vnější (holé) kovové pláště kabelů.

Výrobky uvedené jako „např.“ jsou výrobky referenční. Jsou uvedeny jako min. kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. vlastnosti, funkce a parametry. Projekt umožňuje použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných či lepších výrobků, pokud není ve všeobecných podmínkách zadavatele uvedeno jinak.

Před provedením stavební připravenosti (prohlubně, základy, prostupy apod.) a provedením všech přípojek TZB musí být stavbou ověřena platnost požadavků na stavební připravenost podle konkrétních strojů a zařízení, které jsou dodávkou jednotlivých profesí.

9. POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

Dle vyhl. č. 499/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) součástí projektové dokumentace není dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobně technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu a montážní dokumentace. Pokud je nutno zpracovat některou z dokumentací, jde vždy o součást dodavatelské dokumentace.

Vypracování výrobní dokumentace je požadováno zejména u atypických ocelových konstrukcí – žebřík, ocelové rámy pod VZT, ocelové rámy pod rozvaděče, atd. Výroba všech ostatních osazovaných konstrukcí musí být prováděna na základě zaměření skutečných rozměrů na stavbě. Jednotlivé

konstrukční celky, by měly být dodávány jako celek od jednoho výrobce (okna, fasádní systém, střešní plášť, ...).

U konstrukcí, které jsou viditelné (obklady, dlažby, fasáda, okenní a dveřní prvky, ...) je požadováno provedení jejich vzorkování a jejich následné schválení investorem a projektantem stavby.

10. OBECNÉ POŽADAVKY NA ZHOTOVITELE

Stavba bude prováděna podle prováděcí a realizační dokumentace. Veškeré odchylky od prováděcího projektu budou řešeny ve spolupráci s projektantem, záznam bude proveden do stavebního deníku. Dosažení stupně jakosti požadované projektem je podmínkou pro doložení potřebné spolehlivosti stavby a převzetí stavby.

V průběhu stavby budou prováděny řádné kontroly zakrývaných částí, záznam bude proveden do stavebního deníku. Požadované kontroly budou vyznačeny v realizační dokumentaci.

Veškeré použité materiály a konstrukce musí být schváleny platnými úřady pro užívání v České republice příslušnými osvědčeními a atesty.

Veškeré pohledové prvky budou vzorkovány za přítomnosti architekta a zástupce investora.

Veškeré součásti jednotlivých prvků či konstrukcí budou dodány a namontovány s konečnou povrchovou úpravou. Jakékoliv pozdější úpravy na stavbě jsou nepřipustné.

Jednotlivé výrobky budou odpovídajícím způsobem chráněny proti poškození a znehodnocení, dokud nebude dílo předáno.

Před dokončením stavby musí dodavatel provést vyčištění všech dodaných a osazených prvků či výrobků. Při předání díla budou vše dokonalé čisté a funkční.

Pro kvalitu materiálů a provedení jsou rozhodující ustanovení příslušných ČSN a prováděcí směrnice a technologické postupy výrobců prvotních materiálů. Průkaz o tom, zda použité materiály vyhovují výše uvedeným předpisům, musí dodavatel předložit na vyzvání a bez zvláštní úhrady.

Pokud zhotovitel během výstavby zjistí významnou odlišnost od stavu zakresleného ve výkresech neprodleně kontaktuje projektanta a statika. Týká se zejména nosných konstrukcí a dále konstrukcí s významnou návazností na další konstrukce či výrobky.

11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

12. POŽÁRNÍ OCHRANA (PO)

V konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užít výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s1-d0 dle ČSN EN 13 501-1.

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Objekt je z hlediska požární ochrany dispozičně a konstrukčně proveden v souladu s vyhl. 137/1998 „1999 „Obecné technické požadavky na výstavbu“ a norem požární bezpečnosti staveb. Jednotlivé pracovní činnosti jsou prováděné v souladu se zákoníkem práce Zákon č. 262/2006 Sb. Výčet předpisů pro projektovanou stavbu či zařízení není taxativní- jedná se o hlavní předpisy PO dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení PO pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel stavby nebo zařízení.

PO při výstavbě, montáži

Podrobné řešení požární bezpečnosti daného objektu je předmětem samostatné části projektové dokumentace.

PO za provozu, užívání

Všichni uživatelé daného objektu musí svoji chování podřídít ustanovením zákona o požární ochraně č. 67/ 2001 Sb, ustanoveními zákoníku práce /2001- Hlava 5 a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

Upozornění na možná ohrožení

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorech se nacházející.

28. 7. 2021

Ing. Vítězslav Hansl

tel.: +420 296 154 407 mobilní: +420 603 339 199

hansl@metroprojekt.cz